



Corso Ufficiali di Gara 2015 Nozioni Generali

NOZIONI GENERALI PREMESSA

L'Ufficiale di Gara (ed in particolare il commissario di percorso, figura della quale ci occuperemo in questo corso) è colui che in qualsiasi ora, luogo e condizione atmosferica dà il meglio di se affinché una manifestazione si svolga nel migliore dei modi, nella massima sicurezza possibile per i concorrenti e per il pubblico sempre nel rispetto delle regolamentazioni vigenti.

La passione e la voglia che ognuno ci mette deriva unicamente dall'amore per le gare automobilistiche e dalla consapevolezza di farne parte attivamente ed in alcuni casi di poter contribuire a risolvere situazioni complesse.

In questi capitoli troverete esposte le nozioni di base che, se ben recepite, possono consentire ad un Ufficiale di Gara di iniziare il proprio percorso e la propria attività; in questo cammino egli dovrà fare tesoro delle indicazioni dei propri colleghi anziani con cui, di volta in volta, si troverà a condividere il servizio in gara.

Di fatto un buon Ufficiale di Gara matura la propria esperienza sul campo ed acquisisce sempre maggiore professionalità col costante studio delle norme pubblicate nell' Annuario che può trovare sul sito www.csai.it.

Egli dimostrerà grande serietà e profondo impegno se preparerà la propria partecipazione ad un evento rivedendo in anticipo la normativa specifica del tipo di gara che lo vedrà coinvolto: ciò gli permetterà di comprendere meglio, al loro accadere, gli avvenimenti che si susseguono nonché di riconoscere e valutare i comportamenti di tutti coloro che lo circondano.

Il contenuto di queste pubblicazioni ha lo scopo di illustrare i meccanismi ed il funzionamento dell'automobilismo sportivo, di spiegare quale sia la posizione del Commissario di Percorso in questo mondo così articolato, di far comprendere a quali conseguenze può portare un suo accostamento superficiale al nuovo incarico che, invece, risulta tra i più delicati che siano attribuiti nel corso di una gara e di essere edotto su quanto ci si aspetta dal suo operato.

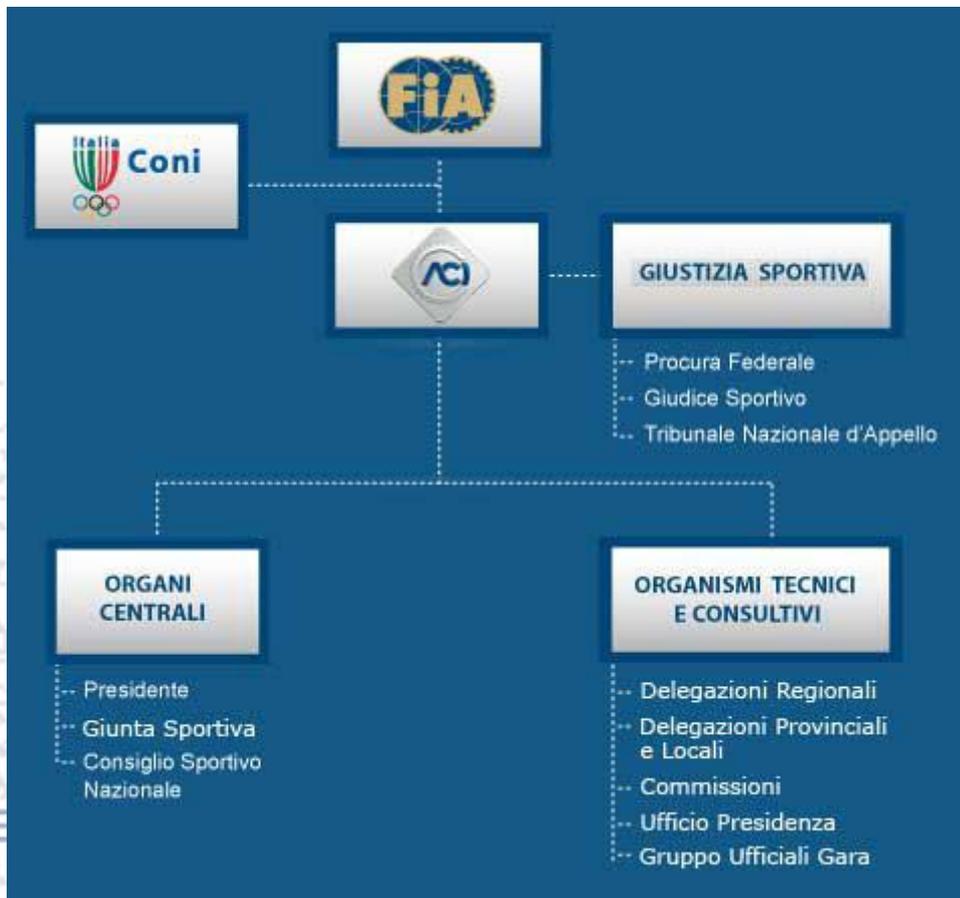
Al Commissario di Percorso, in definitiva, sono richieste le qualità comuni a tutti gli atleti impegnati in ogni sport del panorama agonistico: profonda passione, spirito di sacrificio, capacità di adattamento alle situazioni più imprevedibili, alto livello di concentrazione e di pronta reazione, sopportazione delle condizioni climatiche più estreme, assoluto disinteresse ed onestà intellettuale, innato senso di giustizia.

RICORDIAMOCI E INFORMIAMO IL PUBBLICO CHE IL MOTORSPORT E' PERICOLOSO

Buon lavoro.

LA FEDERAZIONE.

La Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA), costituisce l'unico potere sportivo con facoltà di stabilire e far applicare i regolamenti destinati a favorire e regolamentare le competizioni automobilistiche. L' ACI SPORT è l'ente riconosciuto dal CONI, titolare sul territorio Nazionale del potere sportivo automobilistico che gli proviene dalla Federazione Internazionale dell'Automobile e che gli è riconosciuto per legge dallo Stato Italiano.



REGOLAMENTI E FONTI NORMATIVE

Codice Sportivo Internazionale o COD, integrato dagli allegati A, B, H, L, K, J

Detta le regole di comportamento sportivo e di svolgimento delle manifestazioni Internazionali.

Regolamento Nazionale Sportivo integrato dalle varie Appendici e dai Regolamenti di Settore

che si trova raccolto in una pubblicazione denominata Annuario e che detta i principi generali dello Sport motoristico Nazionale.

Pubblicazioni ufficiali dell' ACI-SPORT

Annuario ACI-SPORT che si trova sul sito ufficiale www.csai.it e viene aggiornato giornalmente.

Regolamento Particolare di Gara

Contiene il programma, le condizioni e le informazioni della gara.

Circolari Informative

Fanno parte integrante de R.P.G. e sono emesse per interpretazioni o modifiche allo stesso.

Licenze.

Licenze di Concorrente e loro classificazione.

Le licenze di concorrente consentono ai titolari di iscrivere alle gare le vetture e i conduttori.

Tali licenze sono rilasciate sia alle persone fisiche, sia alle persone giuridiche.

Licenze di Concorrente persona fisica.

La licenza di “Concorrente persona fisica” è rilasciata ad una persona maggiorenne.

Il titolare di una licenza “Concorrente persona fisica” può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con Licenza nazionale o internazionale (fanno eccezione gli esercenti la potestà genitoriale).

Un Conduttore dovrà essere titolare della licenza di “Concorrente persona fisica” se la Scuderia o Associazione a cui è associato non è titolare di una licenza “Concorrente persona giuridica”.

Nelle competizioni in cui la regolamentazione di settore (RDS) e/o il Regolamento particolare di gara (RPG) prevede la partecipazione di equipaggi formati da due o più conduttori o del conduttore di riserva, l’obbligo della licenza di “Concorrente persona fisica” incombe soltanto sul Conduttore che “iscrive” sia la vettura che gli altri conduttori componenti l’equipaggio.

Licenze di Concorrente persona giuridica.

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti, alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali (tutte in possesso del riconoscimento della personalità giuridica).

I loro titolari possono iscrivere a una gara, una o più vetture ed i relativi conduttori.

Licenze di Conduttore e loro classificazione.

Le licenze di conduttore, che sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente.

Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad es. quando il conduttore è anche concorrente); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di categoria concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze internazionali e licenze nazionali.

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

Licenza Navigatore regolarità.

Licenza Nazionale Rally H Didabile.

Licenze Speciali.

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo.

Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate.

Non consentono né di iscrivere né di condurre una vettura in gara.

Sono previste licenze speciali per ciascuna delle seguenti categorie:

✓ Autodromo

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti, alle piste di autocross ed ai mini-impianti che hanno ottenuto l'omologazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico.

✓ Costruttore

La licenza viene rilasciata al costruttore di vetture sportive, la Società o la persona fisica che progetta e costruisce parte o tutta la vettura o ne assembla le parti costruite da fornitori da essa riconosciuti e autorizzati, che abbia già acquisito un curriculum e una competenza tecnica e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la costruzione e/o l'assemblaggio di veicoli da competizione.

La licenza viene rilasciata al costruttore di accessori tecnici o di equipaggiamenti di sicurezza, la Società o la Ditta che progetta e fabbrica quanto previsto, anche assemblandone le loro parti realizzate da fornitori da essa riconosciuti ed autorizzati, che abbia acquisito una comprovata esperienza ed una competenza nel settore e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la fabbricazione dei medesimi.

✓ Direttore sportivo e direttore tecnico di scuderia

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali incarichi presso una Scuderia titolare di licenza ACI.

✓ Dirigente (componente organi e organismi sportivi di ACI, medico federale, medico collaboratore e referente regionale karting)

La licenza è rilasciata ai componenti degli organi centrali, giurisdizionali e organismi tecnico-consulenti e territoriali della Federazione automobilistica nonché ai Medici Federali, ai Medici Federali Responsabili di impianti permanenti, ai Medici Collaboratori.

✓ Istruttore Federale.

La licenza di Istruttore Federale abilita a collaborare con la Scuola Federale nell'esercizio di tutte le sue attività.

Tale licenza è rilasciata dall'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico su proposta della Scuola di Pilotaggio

✓ Istruttore Nazionale

- ✓ La licenza di Istruttore Nazionale oltre a quanto stabilito al paragrafo precedente, abilita a dirigere e coordinare le attività didattiche dei Centri Tecnici Federali.

✓ Istruttore Regionale

La licenza di Istruttore Regionale abilita a collaborare con i Centri Tecnici Federali e ad organizzare corsi teorico-pratici.

Gli Istruttori Regionali possono essere chiamati dalla Scuola Federale a collaborare nello svolgimento della propria attività.

✓ Assistente istruttore

La licenza di Assistente Istruttore Federale abilita a coadiuvare nell'espletamento delle loro attività gli Istruttori Regionali, Nazionali o Federali ACI. Gli Assistenti Istruttori possono svolgere compiti meramente esecutivi e sempre sotto la direzione dell'Istruttore responsabile del corso o dell'evento a cui partecipano.

Per ottenere tale licenza è richiesto come requisiti minimi la maggiore età ed possesso della Patente

✓ Organizzatore

La licenza è rilasciata agli Automobile Club, agli enti, alle società, alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore e a organizzatori già licenziati; a coloro che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato, in almeno due gare nella specialità per la quale si richiede la licenza.

✓ Certificato di organizzazione

Il certificato è rilasciato, tramite gli Automobile Club, per l'organizzazione di manifestazioni di regolarità Turistica, Raduni, Cacce al Tesoro, Gymkane, Prove di consumo e manifestazioni atipiche assimilabili.

✓ Preparatore/nolegggiatore

La licenza è rilasciata a chi può documentare di assistere, noleggiare e/o di preparare nell'anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell'anno precedente almeno 1 vettura da competizione.

✓ Scuderia

La licenza è rilasciata alle associazioni sportive dilettantistiche (ASD) e alle società che esercitano prevalente attività di istruzione, addestramento ed assistenza sportiva a favore degli associati e che hanno tra questi, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore.

La licenza è rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

✓ Ufficiale di Gara

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione dell'ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico secondo le disposizioni dell'Appendice 2 al RSN.

✓ Associazione Ufficiali di Gara

La licenza è rilasciata alle associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce all'Appendice 2.

✓ Promoter

Tutti i promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti, sono tenuti al possesso di una licenza ACI di Promoter.

✓ Team di decarcerazione

La licenza è rilasciata ai team abilitati dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico alla decarcerazione dei piloti in caso di incidenti in gara.

✓ Addetto alla decarcerazione

La licenza è rilasciata alle persone fisiche in possesso dei requisiti richiesti e che non abbiano superato i 65 anni di età.

✓ Ispettore

La licenza è rilasciata con decisione della Giunta Sportiva di ACI, su proposta del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi e abilita ad effettuare le ispezioni eventualmente disposte dall'ACI.

✓ Servizio di cronometraggio

La licenza è rilasciata a società o gruppi privati o enti, per lo svolgimento del servizio di cronometraggio nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate, dietro richiesta dell'Organizzatore e secondo quanto stabilito dal Regolamento Sportivo Nazionale.

✓ Addetto al cronometraggio

Gli addetti al servizio di cronometraggio, equiparati agli Ufficiali di Gara Provinciali, devono essere in possesso di licenza di ufficiale di gara e/o di addetto al servizio di cronometraggio.

Questi agiscono nella qualità di addetti al servizio di cronometraggio nelle società o gruppi privati titolari della Licenza di "Servizio di cronometraggio" nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate.

✓ Team di estricazione

✓ Estricatore capo

La licenza di Estricatore Capo è rilasciata ai medici che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico ed organizzati dal Gruppo di Lavoro Medica secondo le linee guida internazionali.

✓ Estricatore collaboratore

La licenza di Estricatore Collaboratore è rilasciata agli infermieri ed addetti al soccorso che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico ed organizzati dal Gruppo di Lavoro Medica.

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara sono figure indispensabili nell'organizzazione delle gare nelle quali svolgono compiti di controllo e sorveglianza, a seconda della qualifica per la quale sono stati abilitati.

Gli Ufficiali di Gara possono esercitare le funzioni per le quali sono abilitati in tutte le gare in Italia; per esercitare in gare all'estero (paesi aderenti FIA) devono ottenere il preventivo nulla osta dalla direzione dello sport automobilistico, tramite il GUG.

I candidati, per l'ammissione ai corsi per l'ottenimento delle varie licenze di UU.GG. devono avere i seguenti requisiti:

- ✓ cittadinanza italiana o straniera, purché l'interessato sia stabilmente residente in Italia da almeno
- ✓ due anni;
- ✓ età non inferiore ai 18 anni;
- ✓ possesso della patente di guida o, in mancanza, certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B.
- ✓ È ammessa l'autocertificazione per quanto consentito dalla legge.
- ✓ La stessa persona può essere abilitata per più categorie e pertanto inclusa in più Albi.

Gli Ufficiali di Gara sono inclusi, in relazione alle loro attribuzioni, nei seguenti Albi:

- ✓ Nazionali: Commissari Sportivi e Tecnici e Direttori di Gara;
- ✓ Regionali: Commissari Sportivi e Tecnici e Direttori di Gara;
- ✓ Provinciali: Tutti gli altri.

Gli Ufficiali di Gara Provinciali sono distinti nelle seguenti categorie:

- ✓ Segretari di Manifestazione;
- ✓ Verificatori Sportivi;
- ✓ Verificatori Tecnici;
- ✓ Capi Posto;
- ✓ Commissari di Percorso.

Gli Ufficiali di Gara Provinciali, sono compresi in Albi Provinciali tenuti ed aggiornati annualmente dagli Automobile Club Provinciali.

Per ottenere la qualifica di Ufficiale di Gara Provinciale occorre frequentare, in funzione della qualifica richiesta, un corso di preparazione indetto ed organizzato dagli Automobile Club provinciali. e/o dal CD del GUG. Il corso, che deve essere opportunamente pubblicizzato tramite media locali e sul sito web, deve svolgersi in almeno quattro sedute in giorni diversi.

Ogni titolare di licenza, indipendentemente dalla qualifica di cui al precedente punto, deve espletare almeno due servizi l'anno. Il mancato rispetto per due anni consecutivi può comportare la perdita della qualifica.

Segretari di Manifestazione.

La qualifica può essere richiesta da tutti gli Ufficiali di Gara con almeno due anni di attività e viene ottenuta previo superamento di un esame scritto e orale sull'ordinamento sportivo nazionale, sulle norme amministrative ed assicurative e sulla stesura della documentazione.

E' la persona che collabora con il Direttore di Gara per la parte amministrativa, ed alla fine della manifestazione cura la stesura dell'incartamento di chiusura da inoltrare alla ACI SPORT per l'Omologazione della Gara.

E' responsabile di tutti i documenti e comunicazioni inerenti la manifestazione e può svolgere anche la funzione di verificatore sportivo.

I Segretari di Manifestazione dovranno inviare alla Delegazione Regionale di competenza, entro il 31 dicembre, gli attestati relativi all'attività svolta durante l'anno.

Verificatori Sportivi.

La qualifica di Verificatore Sportivo abilita esclusivamente all'effettuazione delle verifiche sportive, escludendone ogni altra funzione.

Devono essere esperti di nozioni generali sull'ordinamento sportivo sono coloro che, sotto la supervisione del Direttore di Gara, controllano la regolarità di tutti i documenti amministrativi dei Concorrenti, dei Conducenti e della Vettura.

Al termine delle Verifiche ante gara devono redigere un verbale del lavoro svolto specificando le eventuali variazioni di conducenti riguardo all'elenco iscritti originale.

Verificatori Tecnici.

La qualifica di Verificatore Tecnico abilita esclusivamente a svolgere controlli di carattere tecnico generale in collaborazione ed ausilio ai Commissari Tecnici in servizio sia prima, che nel corso o dopo la gara, ma non hanno potere di firma su alcun tipo di documento.

Commissari di Percorso. (Corpetto Giallo)

Per ottenere l'abilitazione, i candidati dovranno frequentare un corso di preparazione, della durata di almeno quattro sedute sulle varie specialità, deve essere prevista obbligatoriamente almeno una lezione con un medico sportivo o con personale comunque qualificato ed esperto in manovre di primo soccorso.

Durante il corso dovranno essere istruiti sull'uso delle bandiere, dei cartelli di segnalazione, sulle norme generali e dopo un esame colloquio otterranno la qualifica di Commissario di Percorso.

I compiti dei Commissari di percorso sono la sorveglianza del Percorso di Gara, in tutte le postazioni sia che si tratti di Rally, Salita, circuito od altra specialità dialogheranno con i Concorrenti per mezzo delle bandiere e segnaleranno al Direttore di Gara eventuali infrazioni al Regolamentari.

Capi Posto. (Corpetto Rosso)

La qualifica può essere richiesta da tutti i Commissari di Percorso con almeno due anni di attività e con un numero di servizi che sarà giudicato congruo dal CD del GUG.

La qualifica viene rilasciata sia per il settore rally, che per il settore velocità, previo superamento di un prova scritta ed orale, per ciascuno delle due specialità.

Devono essere esperti di nozioni generali sull'ordinamento sportivo, devono conoscere le norme ed i compiti operativi dei principali posti di sorveglianza del percorso, pista o strada ed in particolare nel settore rally devono essere impiegati in tutte le postazioni di controllo.

La designazione degli Ufficiali di Gara provinciali nelle competizioni Nazionali spetta all'Organizzatori in accordo con gli Automobile Club competenti per territorio o, in subordine alle Associazioni degli Ufficiali di Gara della Provincia.

Per le competizioni Internazionali valide per un titolo FIA la scelta degli Ufficiali di Gara Provinciali è libera e non subordinata al territorio.

Gli Ufficiali di Gara Regionali.

Gli Ufficiali di Gara Regionali sono compresi in Albi Regionali tenuti ed aggiornati annualmente dal GUG tramite le Delegazioni Regionali.

Sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- ✓ Commissari Sportivi auto e karting
- ✓ Commissari Tecnici auto e karting
- ✓ Direttori di Gara

Una specialità non esclude l'altra.

L'abilitazione si ottiene superando appositi esami a livello nazionale organizzati a cura del CD del GUG. Di volta in volta è abilitato un numero di Commissari pari al numero di posti da ricoprire nella regione, secondo le indicazioni della Delegazione Regionale.

Gli interessati dovranno far pervenire alla Segreteria del GUG la domanda di ammissione agli esami corredata dal curriculum sportivo e professionale tramite la delegazione regionale. Il CD del GUG, valutati i requisiti, deciderà inappellabilmente circa l'ammissione agli esami.

Commissari Sportivi.

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni in tutte le specialità.

Possono, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD del GUG, essere abilitati tutti gli Ufficiali di Gara con almeno tre anni di attività ed in possesso almeno del diploma di scuola media superiore.

La funzione dei Commissari Sportivi è espressamente quella di giudice di prima istanza sul campo di gara, essi devono controllare che tutte le fasi della manifestazione si svolgano nel rispetto della normativa vigente.

Qualsiasi decisione dovrà essere sempre presa e motivata, non potrà mai in nessun caso essere rimandata alla ACI-SPORT. Nel caso di decisioni di natura tecnica dovranno essere sempre allegati i verbali dei Commissari Tecnici.

Di norma nelle gare Nazionali viene designato un Collegio di Commissari Sportivi, composto da un Commissario Sportivo Nazionale (Delegato) e due Commissari Sportivi Regionali, le decisioni vengono sempre prese collegialmente, per alcune tipologie di gare previste dal R.N.S. su richiesta degli Organizzatori al posto del Collegio può essere designato un solo Commissario Sportivo con le funzioni di Giudice unico.

Commissari Tecnici.

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni in tutte le specialità.

Possono, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD del GUG, essere abilitati tutti gli Ufficiali di Gara con almeno tre anni di attività ed in possesso almeno di diploma di scuola media superiore ad indirizzo tecnico.

I Commissari Tecnici sono coloro che svolgono materialmente le verifiche tecniche pre e post gara previste dal regolamento Particolare di Gara e da quelle eventualmente richieste dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutti gli esiti delle verifiche effettuate dovranno essere comunicate con verbale scritto solo ai Commissari Sportivi.

I Commissari Sportivi e Tecnici devono espletare almeno tre servizi all'anno.

Direttori di Gara.

Possono candidarsi a sostenere l'esame di Direttore di Gara tutti gli Ufficiali di Gara, compresi quelli karting, aventi, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD del GUG, almeno tre anni di attività effettiva ed in possesso del diploma di scuola media superiore.

Gli interessati dovranno far pervenire alla Segreteria del GUG, tramite il Delegato Regionale, la domanda di ammissione corredata di curriculum sportivo. Il CD, valutato il curriculum, deciderà inappellabilmente circa l'ammissione agli esami.

Il Direttore di Gara è colui che dirige la gara ed è responsabile del regolare svolgimento della stessa dall'inizio delle verifiche sportive fino alla fine della manifestazione.

I Direttori di Gara sono autonomamente scelti direttamente dagli Organizzatori.

Gli Ufficiali di Gara Nazionali sono distinti nelle seguenti categorie:

- ✓ Commissari Sportivi auto e karting
- ✓ Commissari Tecnici auto e karting
- ✓ Direttori di Gara auto e karting

Una specialità non esclude l'altra.

Commissari Sportivi e Tecnici Nazionali

Per il passaggio alla qualifica di Nazionale, il candidato deve essere in possesso almeno di un diploma di scuola media superiore (indirizzo giuridico per gli sportivi e scientifico per i tecnici) e preferibilmente laurea; è previsto un esame per la cui ammissione deve dimostrare di conoscere la lingua inglese, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD del GUG, occorre essere titolare di licenza di Commissario Regionale da almeno tre anni e documentare di essere stato componente del Collegio o dello Staff in almeno quindici gare con la qualifica per la quale si chiede il passaggio a Nazionale.

Sulla base delle effettive esigenze, il CD del GUG indice periodicamente gli esami per il passaggio all'Albo Nazionale.

Altre figure presenti nei Rally:

Addetti al servizio Cronometraggio

Esistono due tipologie di addetti al cronometraggio:

- a. Gli addetti al servizio di cronometraggio, equiparati agli Ufficiali di Gara Provinciali, devono essere in possesso di licenza di Ufficiale di Gara e/o di addetto al servizio di cronometraggio. Questi agiscono nella qualità di addetti al servizio di cronometraggio nelle società o gruppi privati titolari della Licenza di "Servizio di cronometraggio" nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate.
- b. I Cronometristi tesserati alla Federazione Italiana Cronometristi (FICr). che al momento del servizio in una gara automobilistica sono a tutti gli effetti equiparati ad Ufficiali di Gara.

Adetto alle Relazione con I Concorrenti

È obbligatorio in tutti i Rally

Compiti principali:

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i Rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza Ufficiale di gara esperto sulla regolamentazione Sportiva.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- ✓ indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- ✓ sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);
- ✓ la sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

Presenza durante il Rally

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- ✓ alle verifiche sportive e tecniche;
- ✓ presso la segreteria della manifestazione;
- ✓ alla partenza della gara;
- ✓ ai parchi di riordino;
- ✓ ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- ✓ in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del Rally).

Funzioni

- ✓ Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- ✓ dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del Rally e alle classifiche;
- ✓ evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.